

HPM 19838-1 (30.08.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

Odpovědná osoba: Horejš Tomáš, Ing.
Objekt nemá žádný provozní záznam.

Poslední změna: 12.11.2018 08:45
Identifikátor prohlídky: 283837

Hostičkov

Základní údaje

Druh prohlídky

Hlavní prohlídka

Datum prohlídky

30.08.2018

Prohlídku provedl

Horejš Tomáš, Ing.

Staničení ve směru

Michalovy Hory - Hostičkov - Hanov

Poznámka

Podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) - mostní list, HPM (Veličkin 12/10/2016).

Od poslední HPM se stavební stav mostu nezměnil. Závady jsou stejné jako při předcházející prohlídce mostu. V rámci údržby bylo na komunikaci obnoveno VDZ.

Způsob zpřístupnění konstrukce při provádění prohlídky

Most je přístupný z terénu, z koryta potoka.

Počasí při provádění

oblačno

Teplota vzduchu

15,5 °C

Poznámka k teplotě vzduchu**Teplota NK**

15,3 °C

Poznámka k teplotě NK**Umožnit převzít odpovědnost**

ne

Dokončena (prohlídkářem)

12.11.2018 08:52

Schválena (majetkovým správcem)

není schválena

Fotografie a dokumenty

HPM 19838-1 (30.08.2018, Horejš Tomáš Ing.)

Akce k prohlídce... ▼



(../api/InspectionData/Attachment/9619db35-f8c0-46b3-94bd-4d1cda8ad49d)

↓ (../api/InspectionData/Attachment/9619db35-f8c0-46b3-94bd-4d1cda8ad49dx)



pohled na mostní objekt ve směru staničení

Nahrán 03.09.2018 13:41



(../api/InspectionData/Attachment/301e8138-b9fb-4236-b5d7-2e536b55e204)

↓ (../api/InspectionData/Attachment/301e8138-b9fb-4236-b5d7-2e536b55e204x)



pohled na levou (návodní) stranu mostu

Nahrán 03.09.2018 11:41



(../api/InspectionData/Attachment/c8621826-c0f2-4503-b555-e272f924b36c)

↓ (../api/InspectionData/Attachment/c8621826-c0f2-4503-b555-e272f924b36cx)



levé křídlo OP1

Nahrán 03.09.2018 13:41



(../api/InspectionData/Attachment/894beab4-e542-4d89-8295-dac0832bcbb2)

[\(..../api/InspectionData/Attachment/894beab4-e542-4d89-8295-dac0832bcbb2x\)](#)

levé křídlo OP2

Nahrán 03.09.2018 13:41

HPM 19838-1 (30.08.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

[\(..../api/InspectionData/Attachment/66c68a73-0ece-4259-a4ad-97b75d3526f8\)](#)[\(..../api/InspectionData/Attachment/66c68a73-0ece-4259-a4ad-97b75d3526f8x\)](#)

pohled na líc OP1

Nahrán 03.09.2018 13:41

[\(..../api/InspectionData/Attachment/1f06d500-0cb8-4a24-b7db-f3c65e457526\)](#)[\(..../api/InspectionData/Attachment/1f06d500-0cb8-4a24-b7db-f3c65e457526x\)](#)

levé nároží OP1 - trhliny ve spárách zdiva

Nahrán 03.09.2018 13:41

[\(..../api/InspectionData/Attachment/fcf06993-ad8d-4497-9bc6-b43d8bc5b5cb\)](#)[\(..../api/InspectionData/Attachment/fcf06993-ad8d-4497-9bc6-b43d8bc5b5cbx\)](#)

vystupující kvádry zdiva první řady z líce (OP1 - pravá polovina délky)

Nahrán 03.09.2018 15:41



HPM 19838-1 (30.08.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

<http://api/InspectionData/Attachment/eb764503-6738-4434-8738-2a4bafb451d3><http://api/InspectionData/Attachment/eb764503-6738-4434-8738-2a4bafb451d3x>

podhled NK

Nahrán 03.09.2018 13:41

<http://api/InspectionData/Attachment/2d9a2e4a-07c9-4ae7-b9e5-598efd41e2d2><http://api/InspectionData/Attachment/2d9a2e4a-07c9-4ae7-b9e5-598efd41e2d2x>

pravý okraj NK (vzadu OP2)

Nahrán 03.09.2018 13:41

<http://api/InspectionData/Attachment/7d7c2b02-25d7-4dd9-8174-581286f14152><http://api/InspectionData/Attachment/7d7c2b02-25d7-4dd9-8174-581286f14152x>

pravý okraj NK v oblasti uložení na OP1

Nahrán 03.09.2018 13:41

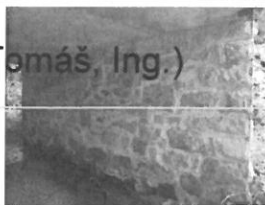
<http://api/InspectionData/Attachment/ed9a2489-990e-452f-90bd-8401ebcb762e><http://api/InspectionData/Attachment/ed9a2489-990e-452f-90bd-8401ebcb762ex>

levý okraj NK v oblasti uložení na OP1

Nahrán 03.09.2018 13:41

HPM 19838-1 (30.08.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

[\(../../api/InspectionData/Attachment/6b16cd34-1a64-4a07-b108-b589199c98ac\)](#)[↓ \(../../api/InspectionData/Attachment/6b16cd34-1a64-4a07-b108-b589199c98acx\)](#)

pohled na líc OP2

Nahrán 03.09.2018 13:41

[\(../../api/InspectionData/Attachment/dd8c5103-aa9f-45af-9e3d-96e6c980d4c4\)](#)[↓ \(../../api/InspectionData/Attachment/dd8c5103-aa9f-45af-9e3d-96e6c980d4c4x\)](#)

rozvolněné kamenné zdivo (levé nároží OP2)

Nahrán 03.09.2018 13:41

[\(../../api/InspectionData/Attachment/278fe3c8-e6e1-457d-ac6c-943f353c8890\)](#)[↓ \(../../api/InspectionData/Attachment/278fe3c8-e6e1-457d-ac6c-943f353c8890x\)](#)

rozvolněné kamenné zdivo (pravé nároží OP2)

Nahrán 03.09.2018 13:41



(../api/InspectionData/Attachment/e8a411bc-2d8d-45c1-8894-6d2bfe77984b)

↓ (../api/InspectionData/Attachment/e8a411bc-2d8d-45c1-8894-6d2bfe77984bx)



pohled na pravou (povodní) stranu mostu

HPM 19838-1 (00.08.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▾



(../api/InspectionData/Attachment/83d543c5-7d0a-45c1-8f14-63365ebe0e6e)

↓ (../api/InspectionData/Attachment/83d543c5-7d0a-45c1-8f14-63365ebe0e6ex)



pravé křídlo OP1

Nahrán 03.09.2018 13:41



(../api/InspectionData/Attachment/3f711f39-d0f1-4035-b85b-4d7daf4af16a)

↓ (../api/InspectionData/Attachment/3f711f39-d0f1-4035-b85b-4d7daf4af16ax)



pravé křídlo OP2

Nahrán 03.09.2018 11:41



(../api/InspectionData/Attachment/47dbbc08-a397-452a-8306-518726ccdfcd)

↓ (../api/InspectionData/Attachment/47dbbc08-a397-452a-8306-518726ccdfcdx)



výška horní hrany svodnice (94 cm)

Nahrán 03.09.2018 13:41



HPM 19838-1 (30.08.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

[\(../../api/InspectionData/Attachment/a809de6b-a7a0-4821-9404-75f4ba0e9675\)](#)[↓ \(../../api/InspectionData/Attachment/a809de6b-a7a0-4821-9404-75f4ba0e9675x\)](#)

poruchy krytu vozovky (předmostí OP1)

Nahrán 03.09.2018 13:41

[\(../../api/InspectionData/Attachment/eaf1d371-2fb0-4621-b554-da072a306b05\)](#)[↓ \(../../api/InspectionData/Attachment/eaf1d371-2fb0-4621-b554-da072a306b05x\)](#)

příčná trhлина (levá polovina vozovky)

Nahrán 03.09.2018 13:41

[\(../../api/InspectionData/Attachment/2b4e469f-9536-4f59-a1d2-ae75231595ce\)](#)[↓ \(../../api/InspectionData/Attachment/2b4e469f-9536-4f59-a1d2-ae75231595cex\)](#)

pohled na mostní objekt proti směru staničení

Nahrán 03.09.2018 15:41

Části objektu, závady a opatření

1 Spodní stavba

1.1 Základy mostních podpěr a křídel, -,

Základová spára je nepřístupná, mostní objekt je pravděpodobně založen plošně.

Závada

HPM 19838-1 (30.08.2018, Horejš Tomáš, spaj.) nárožích opěr mohou souviset s poruchami v založení mostu.

[Akce k prohlídce...](#)

1.2 Mostní podpěry a křídla, -,

Mostní opěry jsou vyžděny z kamenných kvádrů, které jsou pravděpodobně obkladem konstrukce spodní stavby z prostého betonu. Křídla jsou rovnoběžná, také z kamenného zdiva.

Závada

Obě opěry mají kamenné zdivo v nárožích rozvolněné s potrhanými spárami. U OP1 vystupují kamenné kvádry první řady nad hladinou v pravé polovině délky opěry z líce zdiva.

Křídla jsou oddělena trhlinou od opěr, jednotlivé kameny uvolněné. Křídla na levé straně jsou vykloněná ven.

Opatření

3.odstranění nutno do 1 roku
(dosud nesplněno)

Do doby rekonstrukce mostu provést přespárování zdiva opěr v místech největších poruch.

1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, -,

Svahové kužely jsou zpevněné obkladem z lomového kamene. Koryto pod mostem je neupravené, dno je přírodní písčité.

Závada

Na zpevněných svazích ze spár mezi kameny vzrůstá drobná vegetace, místy je dlažba potrhána.

Opatření

3.odstranění nutno do 1 roku
(dosud nesplněno)

Očistit svahy od vegetace.

2 Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce, -,

Nosná konstrukce je jednoplová prostě uložená železobetonová deska na dřících opěr a zespodu omítnutá. Omítka zde slouží jako krycí vrstva, při betonáži výztuž ležela přímo na bednění. Omítka jako krycí vrstva je nedostačující. Délka přemostění je 3,1 m.

HPM 19838-1 (30.08.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▼

Závada

V podhledu NK jsou mapy, kde krycí vrstva odpadá od výztuže, která bez ochrany koroduje s oslabením průřezové plochy. Dále dochází k rozpadu boků pod římsami - beton NK je nekvalitní. Nosná konstrukce je neopravitelná, navíc je úzká.

Opatření

3.odstranění nutno do 1 roku
(dosud nesplněno)

Připravit projektovou dokumentaci nové nosné konstrukce po průzkumu opěr, popřípadě připravit celý nový most.

2.odstranění nutno do 5 let
(dosud nesplněno)

Zajistit rekonstrukci mostního objektu.

2.2 Ložiska, klouby, -,

Deska je uložena přímo na opěry.

2.3 Mostní závěry, -,

Mostní závěry se nenachází.

3 Mostní svršek

3.1 Vozovka, -,

Vozovka na mostě je živičná, po zesílení. Mezi vozovkou a římsou je zpevněná krajnice. Příčný sklon přechází ze střežovitého do pravostranného.

Závada

Nadvýšená nad úroveň říms, na levé straně před mostem pokleslá. V krytu na mostě i předmostích se objevují podélné a také příčné trhliny. V krajnicích je uchycená vegetace.

Opatření

3.odstranění nutno do 1 roku
(dosud nesplněno)

Provést odstranění vegetace a opravu trhlín.

HPM 19838-1 (30.08.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Akce k prohlídce... ▾

Objekt bez chodníků.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky, -,

Římsy jsou oboustranné železobetonové monolitické nadbetonované na původní římsy. Podélné spáry mezi vozovkou, zpevněnou krajnicí a římsou jsou bez zálivky.

Závada

Nadbetonávka říms se vodorovně oddělují od pokladu (stávající římsy) v místě oddělení beton degraduje. Původní římsa vlevo se rozpadá. Na horním líci je uchycený mech.

3.5 Izolační systém mostovky, -,

Způsob provedení izolace nebyl zjištěn.

Závada

Funkční pouze ve střední části, jinak nefunkční.

3.6 Odvodnění mostu, -,

Srážková voda stéká z povrchu vozovky za konci říms.

4 Vybavení mostu

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla, -,

Na mostě je oboustranně osazeno krátké silniční svodidlo NH s náběhy. Sloupky svodidla jsou zabetonované do říms těsně u vnějšího boku.

Závada

HPM 19838-1 (30.08.2019) - Horejš Tomáš, Ing.

Na levé straně je svodidlo i s římsou vykloněné ven z mostu. Výška horní hrany svodnice na obou stranách je cca 95 cm, chybí odrazný obrubník. Ze svodidel se loupe nátěr a některé části povrchově korodují. Záchytný systém neodpovídá platným technickým předpisům. Nový záchytný systém

Akce k prohlídce... ▼

Opatření

5.odstranění nutno provést ihned
(dosud nesplněno)

S ohledem na sníženou účinnost záchytného systému omezit rychlost jízdy na komunikaci v místě mostu na 60 km/h.

4.3 Dopravní značení, označení mostu, -

Most je označen evidenčním číslem a značkami omezujícími zatížitelnost B13 - 14 tun a E13 - 21 tun. Na svodidlech jsou směrové návěstce modré a bílé barvy. VZD - vodící čáry.

Závada

Bez závad.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty, -

Stálá vodoteč - Podhájský potok. Přístup pod most je možný z obou stran po svazích zemního tělesa.

Závada

V ose mostního otvoru jsou mírné písčité naplaveniny.

4.7 Cizí zařízení na mostě, -

Na konci pravé římsy je v jejím čele značka státní nivelace.

Závada

Nepůsobí škody mostu.

5 Další část mostu

5 Další část mostu, -, (nemá popis)

Závada

Chybí náčrtek v mostním listu.

HPM 19838-1 (30.08.2018, Horejš Tomáš, Ing.)

Opatření

Akce k prohlídce... ▾

3.odstranění nutno do 1 roku
(dosud nesplněno)

Doplnit ML o náčrtek.

Rozhodnutí o změně

Stav

Je potvrzen nebo změněn stav

ano

Stav spodní stavby • Koefficient

VI - Velmi špatný

0,4

Stav nosné konstrukce • Koefficient

VI - Velmi špatný

0,4

Použitelnost

IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav beze změny, stupeň použitelnosti 4 - omezeně použitelný z důvodu snížené účinnosti osazeného záchytného systému.

Zatížitelnost

Je potvrzena nebo změněna zatížitelnost

ano

Zatížitelnost $V_n \cdot V_r \cdot V_e$ (t)

14,0 • 21 • 117

Způsob zjištění zatížitelnosti

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

R - Hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu

ano

Max. nápravový tlak (t)

0,0

Uvažovat jako zatížitelnost v době uvedení do provozu

ne

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Hodnocení péče

Hodnocení péče

Údržba se provádí v minimálním rozsahu

HPM 19838-1 (30.08.2018 - Horejš Tomáš, Ing.)

Stanovené datum příští prohlídky

8 / 2020

Akce k prohlídce... ▼

Projednání

Datum projednání

24.10.2018

Číslo jednací

Poznámka k projednání

S výsledky HPM byl seznámen p. Karel Musil (inspektor mostů okresu Tachov).

Dokument (z příloh Fotografie a dokumenty)

